Муниципальное образование сельское поселение «Барское»

Мухоршибирского района Республики Бурятия

Индекс 671346, Республика Бурятия, Мухоршибирский район,

с. Бар, ул. Ленина, 85

телефон 8 (30143) 28-791

Постановление №21

30.12.2022 г. с. Бар

**О внесении изменений и дополнений в Постановление № 19 от 14.03.2018 г.**

**«Об утверждении Программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения**

**«Барское» на 2018-2028 годы»**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», в целях приведения нормативного правового акта в соответствие с Федеральным законодательством,

постановляю:

1. Внести в Постановление № 19 от 14.03.2018 г. «Об утверждении Программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Барское» на 2018-2028 годы», следующие изменения:
2. **Раздел 1. Паспорт программы** – изложить в следующей редакции:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Барское» на 2018-2028 годы» (далее – Программа) |
| Основание для разработки программы | - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ,  - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные Российской Федерации»,  - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,  - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,  - Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;  - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,  - Генеральный план муниципального образования сельского поселения «Барское» |
| Заказчик  программы | Администрация муниципального образования сельского поселения «Барское», адрес: 671346, Республика Бурятия, Мухоршибирский район, с. Бар, ул. Ленина, 85. |
| Разработчик программы | Администрация муниципального образования сельского поселения «Барское», адрес: 671346, Республика Бурятия, Мухоршибирский район, с. Бар, ул. Ленина, 85. |
| Цели и задачи программы | **Целью** программы является:  - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Барское», повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.  Для достижения указанных целей необходимо решение основных **задач**:  - формирование условий для социально- экономического развития,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | Технико-экономические показатели:  - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, %,  - доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %,  - количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;  - количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов), ед.,  - количество спроектированных и устроенных тротуаров,  - количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.,  Финансовые показатели:  - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог  Социально-экономические показатели:  - обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, %,  - количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Поселения, ед.,  - количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел. |
| Сроки и этапы реализации программы | Срок реализации Программы – 2018 – 2028 г.г.  Этапы реализации:  - Первый этап – 2018 – 2023 г.г.  - Второй этап – 2024 – 2028 г.г. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации  - реконструкция существующих дорог  - ремонт и капитальный ремонт дорог |
| Объемы и источники финансирования программы | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО СП «Барское» |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2028 году предполагается:  - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения,  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.  - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. |

1. Дополнить программу **Разделом 3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения,** изложив в следующей редакции:

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования сельского поселения «Барское», отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения;

- жилищный фонд муниципального образования сельского поселения «Барское» составляет 8,8 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составляет 0,019 м2/чел. Аварийного жилья нет.

Увеличение жилищного фонда поселения не планируется.

***Демографический прогноз***

В период реализации программы прогнозируется тенденция роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Численность населения по состоянию на 2018 год составляет 454 человека.

***Экономический прогноз***

Развитие муниципального образования сельского поселения «Барское» по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетики, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жилье гражданам России»);

Устойчивое экономическое развитие муниципального образования сельского поселения «Барское», в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер адресной поддержки предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

Относительно стабильная демографическая ситуация в муниципальном образовании сельского поселения «Барское» позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории поселения не планируется.

При этом, предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок не изменится.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не несет существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Барское», удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Перевозки железнодорожным транспортом на территории муниципального образования сельского поселения «Барское» не осуществляются.

Воздушные перевозки на территории муниципального образования сельского поселения «Барское» не осуществляются.

Водный транспорт на территории муниципального образования сельского поселения «Барское» отсутствует.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

Автомойки, автосервисы, АЗС на территории поселения отсутствуют.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, с изменениями пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменение плотности улично-дорожной сети не прогнозируется.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

1. **Раздел 3** «Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры» – считать **Разделом 4 Программы**.
2. Дополнить программу **Разделом 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов),** изложив в следующей редакции:

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета МО СП «Барское».

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией МО СП «Барское», по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

**5.1.** **Мероприятия по развитию по видам транспорта.**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**5.3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 до 2028 г.г. не изменится.

Мероприятия в рамках данного подраздела на период Программы не планируются.

**5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в рамках данной Программы не запланированы.

**5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в рамках данной Программы не запланированы.

**5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования, местного значения поселения.**

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

**5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение,

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения,

- обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма,

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы,

- установка и обновление информационных стендов с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению,

- приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий,

- установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

1. **Раздел 4** «Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения» – считать **Разделом 6 Программы**.
2. **Раздел 5** «Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры» – считать **Разделом 7 Программы**.
3. **Раздел 6** «Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельского поселения «Барское» – считать **Разделом 8 Программы**.

**2.** Обнародовать настоящее постановление на информационном стенде в здании администрации МО СП «Барское».

**3.** Настоящее постановление вступает в силу со дня его обнародования.

**4.** Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава МО СП «Барское» Н.И. Галсанова